

Inleiding

De openbare ruimte in de wijk Vogelweide staat op de planning voor groot onderhoud. Het rioolstelsel, plantsoen en de bestrating worden waar nodig vervangen en opgehoogd. Omdat alle tegels en stenen uit de straat worden gehaald, ontstaat de mogelijkheid de inrichting aan te passen. De gemeente is met bewoners en belanghebbenden in gesprek gegaan over wat er goed gaat en wat anders, handiger of beter kan.

Dit verslag bevat de opmerkingen die gemaakt zijn tijdens de inspraakperiode. Het definitief ontwerp is met behulp van dit verslag gemaakt. Vragen en opmerkingen die dubbel zijn binnen gekomen zijn eenmalig verwerkt. Bij het opstellen van het definitief ontwerp heeft de gemeente gemotiveerd welke wensen wel en niet kunnen worden ingepast. Hierop is in dit verslag bij iedere vraag een antwoord gegeven.

Inspraakverslag voorlopig ontwerp Vogelweide

In oktober 2017 heeft een inspraakavond plaatsgevonden waarbij het voorlopig ontwerp voor de wijk Vogelweide is gepresenteerd aan bewoners en belanghebbenden. Bewoners hadden tijdens deze inspraakavond de mogelijkheid om het voorlopig ontwerp te bekijken, toelichting aan ons te vragen en een reactie te geven. Alle informatie was ook terug te vinden op de projectwebsite vogelweide.diemen.nl. Daarnaast lag het voorlopig ontwerp ter inzage in de hal van het gemeentehuis. De reacties konden tot en met 17 november ingediend worden.



Figuur 1: Voorlopig ontwerp Vogelweide

Wat ging hieraan vooraf

In juli 2016 is de uitgangspuntennotitie voor groot onderhoud van de wijk Vogelweide vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders. Deze uitgangspunten zijn opgesteld aan de hand van interne inventarisatie en analyse van de openbare ruimte in de wijk. In de wijk zijn onderzoeken uitgevoerd naar het zakken van de ondergrond, behoud van bomen in relatie met de ophoging, speel- en ontmoetingsgelegenheden, verkeersveiligheid en parkeren.

De gemeente Diemen is de afgelopen jaar samen met bewoners op verschillende momenten in gesprek gegaan over de opknapbeurt van hun wijk, in deze gesprekken zijn wensen, ideeën en knelpunten verzameld. Met deze informatie is de gemeente aan de slag gegaan.

De gemeente heeft voor de inrichting van een paar plekken nog apart bewonersavonden georganiseerd. Hier hadden bewoners en belanghebbenden de mogelijkheid om mee te denken over de inrichting van de plekken die geschikt zijn voor speciale inrichting maar ook voor eventuele initiatieven door bewoners en belanghebbenden.



Figuur 2: Speel-/ontmoetingsplek Kolgans



Figuur 3: Speelplek Rietgors



Figuur 4: Speelplek Rietzangerweg

1^e, 2^e en 3^e bewonersavond Vogelweide

In oktober 2016, mei 2017 en oktober 2017 zijn bewoners en belanghebbenden op bewonersavonden met elkaar en de gemeente in gesprek gegaan om ervaringen en ideeën uit te wisselen en toelichting te krijgen. De input uit deze bewonersavonden heeft in combinatie met de gemeentelijke uitgangspunten geleid tot een definitief ontwerp voor het groot onderhoud van de wijk.

Speel-/ontmoetingsplek Kolgans

In een vroeg stadium zijn bewoners voor de speel-/ontmoetingsplek Kolgans gestart met een bewonersinitiatief. Doel was het creëren van een plek voor jong en oud waar ruimte is voor ontmoeten, kunst en spelen.

In december 2016, maart 2017 en mei 2017 heeft de gemeente samen met bewoners en belanghebbenden gesprekken gevoerd voor de inrichting van de speel-/ontmoetingsplek Kolgans. In deze gesprekken hebben betrokken buurtbewoners zich ingezet om richting te geven aan de toekomstige invulling van de speel-/ontmoetingsplek Kolgans. De input uit deze sessies heeft in combinatie met de gemeentelijke uitgangspunten geresulteerd in een ontwerp voor de speel-/ontmoetingsplek Kolgans. Dit ontwerp is opgenomen in het definitief ontwerp voor de wijk.

Speelplekken Rietzangerweg en Rietgors

In juli 2017 heeft de gemeente ontwerpessies gehouden met bewoners en belanghebbenden over de inrichting van de speelplekken Rietzangerweg en Rietgors. Tijdens deze ontwerpessies hebben bewoners en belanghebbenden in groepen met elkaar en samen met de ontwerper een ontwerp geschetst. De ontwerper heeft op basis van deze schetsen het ontwerp opgesteld voor de speelplekken Rietzangerweg en Rietgors. Deze ontwerpen zijn opgenomen in het definitief ontwerp voor de wijk.

Verkeerssituatie en afsluiting Leeuwerik

Vooruitlopend op de vaststelling van het definitief ontwerp, wilde de gemeente toetsen hoe de proefafsluiting van de straat Leeuwerik werd ervaren bij de bewoners van de straat. In november 2017 is daarom een speciale avond georganiseerd voor de bewoners van de Leeuwerik. Op deze bewonersavond konden bewoners in gesprek gaan met de gemeente en aangeven wat hun ervaringen waren met de afsluiting en de verkeerssituatie. De ervaringen zijn vastgelegd in een verslag, maar geven geen aanleiding het ontwerp aan te passen.

Wat volgt

De ontwerpen van de speelplekken Rietzangerweg en Rietgors worden aangeboden aan speeltoestellenleveranciers in combinatie met een bijbehorend programma van eisen. Elk leverancier bereidt hun versie van de ontwerpen [invulling van de toestellen] voor op A0-panelen. Alle bewoners uit de wijk Vogelweide kunnen vervolgens stemmen op hun favorieten ontwerpen voor de speelplekken Rietzangerweg en Rietgors. De ontwerpen met de meeste stemmen worden uitgevoerd.

De voorbereidingen voor de uitvoering worden opgestart. De start van de uitvoering staat gepland begin 2018, na vaststelling van het definitief ontwerp. Alle informatie hierover is terug te vinden op de projectwebsite vogelweide.diemen.nl.

Reacties van bewoners op het voorlopig ontwerp Vogelweide

De vragen zijn ingedeeld in drie categorieën en zijn van een antwoord/opmerking voorzien.

1. [nr. 1]: Reactie wordt ingepast in het definitief ontwerp;
2. [nr. 2]: Reactie wordt niet ingepast in het definitief ontwerp;
3. [nr. 3]: Reactie heeft geen relatie tot dit project;

1. Parkeren en verkeer

Reactie bewoners		nr.	Reactie gemeente
1.1	Parkeergelegenheid langs Rietgors 27 – 33 moet blijven.	1	Hier verandert voor parkeren niks in de nieuwe situatie.
1.2	Ter hoogte van Kolgans 14 staan nu drie palen [anti-parkeer]. In de rest van de straat staan twee palen dit is onredelijk verdeeld. In de nieuwe situatie s.v.p. minder palen plaatsen.	1	In de nieuwe situatie komen de palen niet terug.
1.3	Stoep ter hoogte van de kruising Rietzangerweg – Kolgans zo inrichten dat hier geen busjes op kunnen parkeren. Neemt zicht weg en is gevaarlijk.	1	De inrichting ter hoogte van de kruising verandert waardoor parkeren op de kruising moeilijker is gemaakt. Mocht na de herinrichting toch blijken dat e.e.a. onvoldoende functioneert dan kan hierover melding worden gemaakt via het Klanten Contact Centrum van de gemeente.
1.4	Voorzie problemen met het versmallen van de parkeerstrook ter hoogte van Kolgans 54 t/m 108. Omdat de straat hier twee richtingsverkeer heeft. Graag kijken of dit herzien kan worden.	2	Inrichting op deze locatie zal in de nieuwe situatie veranderen. De parkeerstrook wordt niet versmald.
1.5	Aan de even kant van de hoekhuizen Rietzangerweg komen bomen te staan, kunnen we dan nog wel met de auto vanaf de oprit uit parkeren naar de weg.	1	In de nieuwe situatie is rekening gehouden met de draaicirkel van de auto vanaf de oprit naar de weg.
1.6	Afsluiten van de straat Leeuwerik heeft meer overlast met parkeren veroorzaakt op de Tureluurweg. Waarom wordt achter de Brede School niet een stuk van het water gedempt om daar meer parkeerruimte te creëren.	2	Het dempen van het water achter de Brede School past niet in het bestemmingsplan en vinden wij daarnaast ongewenst. Hierbij valt te denken aan het verlies van openbare groen en de kosten die komen kijken bij de door u voorgestelde oplossing. Dit in verhouding met de omgang van het probleem.
1.7	Graag ter hoogte van Tureluurweg 49/51 een derde maatregel voor	2	In de nieuwe situatie is op de Tureluurweg ter hoogte van de

	snelheidsvermindering aanbrengen. Het zou fijn zijn als op de Tureluurweg strenger toezicht komt.		belangrijkste oversteken Rietgors en Leeuwerik rekening gehouden met het naar beneden brengen van de snelheid door het aanbrengen van verhoogde zebrapaden. Dit zorgt ten opzichte van de huidige situatie voor minder snelheid in de straat. Verder zal de overgang van 50 naar 30 km per uur op de Vogelweg duidelijker worden aangezet. Hierbij zal de overgang niet alleen in bebording aangegeven maar ook visueel en ruimtelijk. Dit wordt bereikt door de bomenrij te laten beginnen bij het 30 km per uur gebied. De overgang tussen asfalt en betonstraatstenen wordt gelegd op de overgang van 30 km per uur en het profiel wordt hier plaatselijk versmald. Daarnaast is de politie gevraagd vaker te controleren. Op basis van onze ervaring is de verwachting dat deze maatregelen zullen leiden tot het gewenste effect.
1.8	Liefst de groenstrook voor het seniorencomplex ter hoogte van de Tureluurweg aanpassen voor parkeren voor de senioren. Als dit niet kan zou ik graag willen dat het gras verandert in een mooi bloemenveld.	3	Dit valt buiten het plangebied. Desondanks kunnen we aangegeven dat de groenstrook naar aanleiding van u verzoek wordt opgefleurd.
1.9	Prikkelbosjes ter hoogte van de Tureluurweg langs de parkeerplaats senioren complex aanpassen zodat uit de auto stappen mogelijk is.	1	Langs de groenstrook komt een uitstapstrook hierdoor ontstaat een betere uitstapgelegenheid.
1.10	Er parkeren aan de Tureluurweg veel taxi's en andere omdat overal betaald parkeren is.	2	Om dit probleem aan te kunnen pakken moet een parkeerregulering [te denken valt aan vergunningparkeren] worden ingevoerd. Uit de parkeertellingen blijkt deze oplossing op dit moment als niet wenselijk in verband met de mate van de overlast.
1.11	Tegenover de insteekhavens op de Leeuwerik aan de even kant een parkeerverbod aanbrengen in verband met geparkeerde auto's naast de paaltjes.	1	Hier zal in de nieuwe situatie een stopverbod aangebracht worden ter voorkomen dat hier auto's stilstaan of parkeren.
1.12	Stoep ter hoogte van Wulp 10,12 en 14 wordt benut als parkeerplek.	2	Deze plek wordt gebruikt als opstelplaats voor de rolcontainers. Hiervoor is gekeken naar alternatieve locaties, maar deze zijn niet gevonden. Uit

	Maak hier twee extra parkeerplekken van.		parkeertelling blijkt dat er geen noodzaak bestaat voor extra parkeerplaatsen op deze locatie.
1.13	Parkeren op de stoep zoals bij het winkelcentrum lijkt me geen goed idee. In hoeverre gaat dat op in de wijk Vogelweide.	1	In Vogelweide wordt de inrichting wat betreft parkeren doorgezet vanuit Buytensee. Dit betekent dat parkeren plaatsvindt op gelijke hoogte als de straat met daarnaast een verhoogde stoep.
1.14	Fietspad bij de Kolgans wordt met auto's bereden. Komt hier een oplossing voor.	1	Een oplossing hiervoor is het plaatsen van paaltjes. Dit beschouwen wij als niet wenselijk in verband met de veiligheid voor fietsers.
1.15	Plannen geven aan dat de combinatie lage en hoge stoep goed bevalt en terugkomt. Mijn ervaring is echter dat dit niet bevalt. Auto's staan continu op de verlaagde stoep geparkeerd. Ik zou liever zien dat de indeling zo is dat auto's niet zo makkelijk op de stoep kunnen parkeren.	2	Deze inrichting maakt onderdeel uit van de opbouw van de wijk (Diemen Noord): een eenduidig beeld willen wij graag bewaken. Uw ervaring m.b.t. parkeren komt incidenteel voor. Mocht na de nieuwe inrichting toch blijken dat e.e.a. onvoldoende functioneert nemen wij aanvullende maatregelen.

2. Groenvoorziening

Reactie bewoners		nr.	Reactie gemeente
2.1	Wij zijn tegen het plaatsen van een haag bij de parkeervakken tussen Rietzangerweg 78 – 94.	1	De inrichting van de haag bij de parkeervakken tussen Rietzangerweg 78 – 94 wordt op verzoek van bewoners aangepast met daarlangs een uitstapstrook.
2.2	Boom niet plaatsen voor Rietgors 33. Ik kijk al tegen een lelijke nieuwbouw aan en heb al geen zonlicht meer.	1	De boom is een stuk verplaatst naar de plek van de huidige boom. De boom is ten opzichte van de huidige een kleinere en smallere boom, dus deze zal nauwelijks licht wegnemen.
2.3	Geen bosjes plaatsen bij de stoep langs Rietgors 27 – 33. Hierdoor kun je de auto niet in-/uitstappen en honden poepen en plassen erin.	1	Langs het groen wordt een uitstapstrook aangebracht, hierdoor wordt in-/uitstappen gemakkelijker.
2.4	Boom niet plaatsen voor Rietgors 29.	1	De boom is een stuk verplaatst naar de plek van de huidige boom. De boom is ten opzichte van de huidige een kleinere en smallere boom, dus deze zal nauwelijks licht wegnemen.
2.5	Waarom blijven de bomen tegenover Meerkoet 26 – 50 staan. Bomen zijn	2	Daar waar de bomen behouden kunnen blijven, worden deze gehandhaafd.

	11 meter hoog en 8 meter breed. Passen niet in het nieuwe schaalbeeld.		Wanneer er geen noodzaak bestaat om de bomen te verwijderen vanwege de ophoging worden deze gehandhaafd. Dit is zo geregeld in de boomverordening. Het is niet mogelijk hier vanaf te wijken.
2.6	Groenstroken tussen Leeuwerik en Rietgors is een "Walhalla" geworden voor honden om hier hun behoefte te doen. Leidt tot stankoverlast in de zomerperiode en tot zeer onhygiënische situatie voor kinderen.	1	In de nieuwe inrichting is hiermee rekening gehouden door zo min mogelijk grasstroken aan te leggen.

3. Spelen en ontmoeten

Reactie bewoners		nr.	Reactie gemeente
3.1	Dezelfde soort bestrating aanhouden tegenover Fuut 25 als aan de andere zijde van de speelplek.	2	De bestrating rond speelplek de Kolgans tot aan het fietspad ten zuiden van het fietspad vormt een geheel. Deze keuze is in samenspraak met bewoners tot stand gekomen. Voor de straat Fuut is dit niet het geval.
3.2	Aan de korte zijdes van de speelplek ter hoogte van de Kolgans staan auto's geparkeerd. Verwijderen zou verlies parkeerplaatsen betekenen.	2	Uit de parkeertelling blijkt dat er geen parkeerproblemen ontstaan als gevolg van de nieuwe inrichting.
3.3	Strepen in de bestrating aan de zijde Kolgans 13 – 27 geven een onrustig beeld. Graag één kleur afgewisseld met streep voor tegels waar het water door moet lopen.	1	Dit is een ontwerpkeuze en past binnen de shared space gedachten. Zie punt 3.6.
3.4	Naast de speelplek aan de zijde Kolgans 13 – 27 lijkt een smal trottoir te verschijnen. Hier gaan kinderen ook langs die kant van de straat lopen en dat levert nu al problemen op. Graag de strook naast de speelplek verwijderen en de strepen doortrekken tot aan de speelplek.	1	De strepen op de rijstrook zijn doorgetrokken tot aan de speelplek.
3.5	Oplossing voor de overlast van bestelauto's ter hoogte van de speelplek aan de Kolgans is gewenst. Als ze in de parkeervakken staan steken ze uit over de stoep en/of weg.	1	We streven ernaar om in overleg met de desbetreffende bewoners te zoeken naar een oplossing.

3.6	Uitgangen van de speelplek aan de zijde Kolgans 13 – 27 verwijderen en verplaatsen naar de korte zijdes van de speelplek. Als deze uitgangen hier toch moeten komen maak dan bij beide uitgangen een zebrapad of laat de huidige situatie voortbestaan met een zebrapad.	1	In het ontwerp is een shared space opgenomen, een soort woonerf. Hierbij dienen de uitgangen als duidelijke entree van de speelplek en blijven daarom behouden. De strepen in de bestrating ter hoogte van de uitgangen zijn aangepast naar dwarsstrepen.
3.7	Perk aan de zijde Kolgans 13 – 27 afsluiten met een stenen muur of ondoordringbare haag. In de perk wordt binnen de kortste keren paden [olifantenpaden] gecreëerd.	1	Hier komt een hekje als afscheiding tussen de rijstrook en het beplantingsvak.
3.8	Heuvel op de hoek ter hoogte van Kolgans 13 zorgt dat weggebruikers minder zicht hebben op de hoek. Verlaag de heuvel naar één meter.	1	De heuvel is een aantal meter verplaatst zodat er meer zicht is op de hoek.
3.9	Stenen muur op de hoek ter hoogte van Kolgans 13 zou ook terug moeten komen op de andere hoek ter hoogte van Kolgans 27. Daarmee blijven de hoeken overzichtelijk voor gemotoriseerde voertuigen.	2	Een stenen muur en haag op de hoeken creëren allebei op een gelijkwaardige manier overzichtelijke hoeken voor gemotoriseerde voertuigen.
3.10	Gaat het aanleggen van de sproeiers ter hoogte van de speelplek aan de Kolgans nog gebeuren? Zou toch een mooi voorbeeld zijn van samenwerking gemeente en huiseigenaren voor watermanagement.	1	De gemeente is nog steeds voornemens de sproeiers te plaatsen. De bewoners ontvangen hierover te zijner tijd nader informatie.
3.11	Graag aantal hoge bomen planten op de speelplek bij de Rietzangerweg.	1	Dit is al meegenomen in het ontwerp voor de speelplek.
3.12	Schelpenpad aan Rietzangerweg 79 – 117 graag dicht beplanten. Wij hebben slaapkamer aan deze kant en zijn bang dat we weer last krijgen van jongeren met brommers. Ik heb erg veel last van slaapproblemen en vind twee uitgangen voor de speelplek genoeg.	1	Schelpenpad zal dicht gepland worden met daardoorheen een soort staptegels voor de kinderen.
3.13	Evenwichtsbalk in het voorlopig ontwerp speelplaats aan de Rietzangerweg wordt gebruikt door hangjongeren. Graag aanpassen.	1	Evenwichtsbalk is geschrapt, in plaats hiervan zijn stappaaltjes in het ontwerp opgenomen.
3.14	Heb al 16 jaar last op de speelplek aan de Rietzangerweg van	1	In een gesprek met bewoners zijn we tot het huidige ontwerp gekomen. Zonder

	hangjongeren met drugs, rotzooi, wildplassen en lawaai. Hoop dat het ontwerp zodanig zal worden dat de overlast verdwijnt.		verlies van de speelfunctie wordt gestreefd naar minimalisatie van de overlast.
3.15	Liefst had ik gezien dat de speelplek aan de Rietzangerweg aangepast zou worden naar een mooi rododendronpark zonder bankjes.	2	Zie punt 3.14.
3.16	Speelplaats tussen Leeuwerik en Rietgors vinden wij overbodig vanwege de speelmogelijkheden in de buurt [in een straal van 250 meter].	2	Deze speelplek is met name bedoeld voor de kleinere kinderen, zij spelen veelal dichtbij huis. De inrichting van de plek is in overleg met bewoners tot stand gekomen.
3.17	Vergeet de eenzame bejaarden niet in alle plannen. Voor jonge kinderen prachtige plannen, maar er zijn ook andere bevolkingsgroepen en speciaal de bejaarden hebben extra aandacht nodig in Diemen.	1	Er is zeker aandacht voor oudere inwoners! De plek is niet alleen bedoeld voor kinderen maar dient ook als ontmoetingsplek voor de ouderen.
3.18	Drinkvoorzieningen voor kinderen bij de speelplekken i.v.m. obesitas en het nuttigen van zoete drankjes;		De gemeente Diemen is bezig met een nieuw beleid rondom spelen, bewegen en ontmoeten. De melding is doorgegeven en wordt afgewogen in het nieuw beleid.

4. Overige opmerkingen en vragen

Reactie bewoners		nr.	Reactie gemeente
4.1	Lantaarnpaal ter hoogte van Rietzangerweg 72 terug brengen naar de erfgrans gaat ten koste van parkeren op eigen terrein.	1	Lantaarnpaal wordt op een andere plek gezet waardoor parkeren op eigen terrein mogelijk is.
4.2	Afstand ter hoogte van Rietzangerweg 72 – 76 vanaf de erfgrans tot aan de stoeptrand van de parkeerplaatsen is precies voldoende om de auto van de weg voor ons woning te parkeren. In de huidige situatie is deze afstand 7 meter.	1	Afstand vanaf de erfgrans tot aan de stoeptrand van de parkeerplaatsen verandert in de nieuwe situatie niet.
4.3	Toegezegd dat er tussen Rietzangerweg 78 – 94 meer looppaden naar de parkeerplaatsen komen.	1	Situatie is nogmaals goed bekeken en hier is een extra looppad aan het ontwerp toegevoegd.

4.4	Verbodsborden uitlaten van honden plaatsen tussen Rietzangerweg 78 – 94.	2	We willen het aantal borden in de openbare ruimte beperkt houden, daarom plaatsen we dergelijke verbodsborden alleen bij speelplekken.
4.5	Er zijn al veel drempels in de wijk waarom een drempel ter hoogte van Rietzangerweg 67.	2	Drempel wordt aangelegd om de snelheid omlaag te brengen. Dit is een voor de hand liggende locatie.
4.6	Al vijf jaar bezig met het verzetten van een UPC-kast ter hoogte van Rietgors 33. Kast staat precies tussen voortuin en oprit in en zorgt hierdoor met de auto voor een gevaarlijke situatie en is super lelijk.	1	UPC is eigenaar van deze kast. De gemeente heeft met UPC contact opgenomen met het verzoek om hier naar te kijken.
4.7	Aan de straatkant [parkeerplaatsen] ter hoogte van de flat Meerkoet 241 t/m 367 staat een lantaarnpaal tegenover mijn slaapkamer. Verzoek om hier een kap te plaatsen zodat er geen licht meer in mijn slaapkamer schijnt.	1	Kap wordt aangebracht.
4.8	Jammer dat we nog geen aanvangsdatum weten.	1	De werkzaamheden zullen begin 2018 van start gaan. Deze starten ter hoogte van de parkeerplaats op de Meerkoet. De werkzaamheden voor het hele project hebben een doorlooptijd van circa 1.5 jaar.
4.9	Vanaf het viaduct langs de "schapenweide" is s 'avonds geen voetgangersverlichting waardoor het erg donker is.	3	Dit valt buiten het plangebied. De melding is doorgegeven en wordt in behandeling genomen.
4.10	Zou fijn zijn als het zebrapad doorgetrokken zou worden tot aan de stoep zodat fietsers rekening houden met overstekende kinderen.	1	Zebrapad is in het ontwerp doorgetrokken tot aan de stoep.
4.11	Graag de lantaarnpaal en blauwe paal ter hoogte van Leeuwerik 11 verwijderen zodat wij normaal in en uit kunnen parkeren op onze eigen parkeerplek.	1	Lantaarnpaal zal in de nieuwe situatie meer richting de erfgrans gaan waardoor in- en uitrijden op eigen terrein mogelijk wordt. De blauwe boogpaal wordt verwijderd en komt niet meer terug.
4.12	Meer verlichting in de Meerkoet bij de flat 111 t/m 237.	1	In de nieuwe situatie wordt de ingang beter verlicht.

4.13	Meer elektrische oplaadpalen voor auto's op de Meerkoet.	2	In 2018 vind een evaluatie plaats waarbij wordt onderzocht of de behoefte en de mogelijkheden om meer oplaadpalen te plaatsen is gegroeid. Deze evaluatie vindt plaats op gemeentebreed niveau.
4.14	Waar vind ik iets over de Tureluurweg. Wel vind ik iets over de Tureluurweg bij de Brede School.	1	Tureluurweg staat op het ontwerp en wordt meegenomen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
4.15	Afvalrolcontainers staan nu voor het stukje groen ter hoogte van Kolgans 18. In de aanpassing van de parkeerplekken zie ik gebeuren dat de rolcontainers voor mijn deur geplaatst worden. Graag aanpassen en een andere plek aangeven voor het aanbieden van de rolcontainers.	1	Situatie voor het stukje groen verandert in de nieuwe situatie niet. Deze plek kan voor het aanbieden van de rolcontainers nog steeds gebruikt worden.
4.16	Kan de GFT container ter hoogte van Rietzangerweg 118 iets naar achteren geplaatst worden.	1	De GFT container is een stuk naar achteren verplaatst.